



GF-Primo/Secondo Dolly升降移动车



INFRATRANS
创科有限公司

010-64802989 info@pds-cn.com
www.itvc-cn.com 100124
北京市朝阳区高碑店东区C5-1

拥有一个电机立柱、两种底座选择的移动车

GFM很自豪地向各位展示汤尼·通多最新设计的移动摄影车，这是他一生致力于机械工程的顶峰之作，展现了他20多年来亲身参与电机移动车的造诣。

GF-Primo底座



GF-Secondo底座



GF-Primo底座设计豪华，中心有一个“一触”选择开关，可快速地单手切换脚轮的四轮、前轮或后轮移动。它的伸缩和倾斜操纵杆使得GF-Primo移动车的机动性非常完美，自成一家。

较经济向的GF-Secondo底座移动车也可以在四轮、前轮或后轮移动之间切换，但要实现切换就必须注意调整脚轮。它的标准操纵杆可伸缩但不可倾斜。

GF-Primo移动车



GF-Secondo移动车



GF-Primo移动车配有无线电波控制，还有缆线控制作为立柱垂直运动的标准功能。

GF-Secondo移动车配有缆线控制作为标准运行模式（无线控制需额外获取）。

GF-Primo移动车特点：

- “一触”式中心变速箱可选择前轮、后轮和四轮移动。
- 四个移动位置加上第五个变速箱上的中心操作位置。
- 伸缩与倾斜操纵杆带来更强的机动性，更容易控制移动车的运动。
- 无线电波控制以及立柱垂直运动的缆线控制。
- 立柱的起始位置为较低的70cm/27”，可快速在2.5秒的时间内升高70cm/27”，达到最高140cm/54”。

GF-Secondo移动车特点：

- 选择前轮、后轮和四轮移动。
- 四个方位。
- 伸缩操纵杆提供流畅的机动性和移动车移动控制。
- 符合人体工学的手控部件，带缆线和全控显示屏。
- 立柱的起始位置为较低的72cm/27”，可快速在2.5秒的时间内升高70cm/27”，达到最高140cm/55”。

3种移动模式与个体动态控制

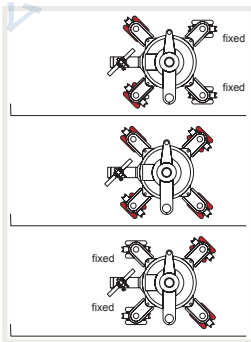
GF-Primo移动车的“一触”式操作模式选择键与可伸缩和倾斜的操纵杆相结合，轮架场务可完全控制移动拍摄。操纵杆的倾斜角度可以锁定在设定位置或者保持连续快速的调整模式以便快速改变移动方位。在连续模式下，阻尼也可根据个人偏好设定。GF-Secondo移动车的每个脚轮上都有一个切换选择键，无需使用工具和脚轮锁定把手即可切换脚轮的四轮、前轮或后轮移动。无论当前处于何种模式，移动车都能通过四个点中任一点进行移动。GF-Secondo移动车的标准操纵杆可收缩，安装到操作手柄上的手控部件有助于实现舒适方便的操作。



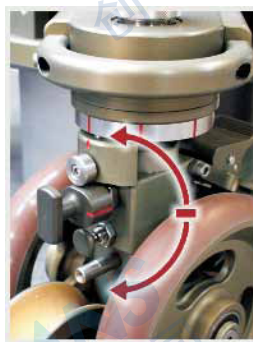
GF-Primo移动车的“一触”操作选择键



可伸缩和倾斜的操纵杆



3种移动模式



GF-Secondo操作选择键



伸缩式操纵杆

手控部件

符合人体工学的先进手控部件通过GF-Primo移动车的无线电信号和GF-Secondo移动车的缆线连接运行。使用熟悉的摇杆按钮作为驱动机制，设置到一定水平，操作员可完全控制立柱。通过清晰明了的显示屏，即使是初学者也能有信心有条理地操作。

功能：

- 开关
- 速度选择
- 驱动渐变率选择
- 标记和限位设定
- 4种个体用户模式

显示信息：

- 以公制、英制百分比显示的立柱上升范围和位置
- 限位设定
- 标记位置
- 显示下一标记的方向
- 立柱电池的电压
- 手控部件电池状态
- 马达温度

无线模式：

- 频率2.4GHz-FHSS
- 标准室内范围30米
- 标准室外范围200米
- 可选择9个无线频道



手控部件支座



缆线连接手控部件的GF-Secondo移动车



缆线连接手控部件的GF-Secondo移动车

电机移动车

共同特点：

- 含48V数字电子的电机立柱。
- 立柱可旋转，可以脱离底座。
- 电池连接方式为“随放随走”系统，即电池放入槽内固定好即可使用。
- 多功能绕杆安装件可连接四个适配件，从而提供多种不同的座椅和摄影机位置，比如两个操作员，两个摄影机。
- 稳定的多功能平台板套经过机加工，提供了有螺纹和无螺纹的螺孔来安装各种适配件，如灯座、监视器固定架、座椅支撑臂延伸件等等，还为操作员提供了稳固的站立底面。
- 由优质CNC机加工并经强化涂层表面处理的部件构成。

可旋转和拆卸的立柱

GF-Primo和GF-Secondo底座移动车的底座内都有静音平滑的轴承，因此这个48伏特的电机立柱可360度旋转，也可以从底座移动车上拆下来以便运输。

立柱的这一特点也使得底座移动车可以通过欧标适配件或绕杆安装件连接底板。



移动车可连接底板和电机立柱



含底板、绕杆和可调节竖板



可旋转立柱和绕杆安装件

“随放随走”电池安装

立柱上的电池通过“随放随走”的方式安装，2个轻量24伏特电池只要插入槽内固定好即可使用。

电池上也有一个提手，提携更方便。



多功能绕杆安装件

多功能绕杆安装可连接四个适配件，相比其他中心立柱移动车来说可以提供更多的座椅和摄影机位置，比如两个操作员，两台摄影机。直接在绕杆安装件上安装如联结支架、高低位支架、偏移支架等GFM标准附件，要改变摄影机位置和摄影机操作员的关系会变的很简单。这个功能结合可旋转的立柱就可以轻松调节摄影机或操作员的位置，形成灵活舒适的工作环境。

绕杆支架是由坚固的高级铝经机加工制成，含有螺纹（12mm-3/8”）和无螺纹（12.25-28mm）孔。非常适合安装各种适配件，如低位板、灯座、监视器固定架、座椅支撑臂延伸件、平衡杆等等。



终极平台板系统

GF-Primo和GF-Secondo移动车上的专利性多功能平台板系统是由高级铝经机加工制成，含有螺纹（12mm-3/8”）和无螺纹（12.25-28mm）孔。这是一款非常适合安装含用于安装脚手架管子的特殊夹扣的各种适配器，从而提供更多的装配选择。

而且还提供了操作员可以站立和走动的稳固底座，结合座椅支撑臂延伸件使用时可以安装阶梯或低平台板，形成或高或低的不同站立位置。

GF-Platforms平台板提携方便，还有一个集成的提携手柄。其独特的锁定系统利用了底座的提携手柄，确保快速、安静、稳固的连接。



多功能平台系统



监视器支架 & 灯光



含低位支架



偏移适配器



高位平台



低位平台



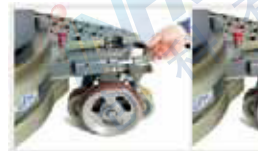
连接平衡杆



灯光 & 欧标适配器灯



脚手架适配器



提携手柄也可以固定平台



GF低位平台系统

GFM的低位平台系统提供各种平台高度并扩展了移动车底座上的站立空间，为标准系统增辉。

多功能平台套装是由高级铝材经机加工制成，也含有螺纹（12mm-3/8”）和无螺纹（12.25-28mm）的螺孔及细长的插槽

低位板、灯架、监视器固定架、座椅支撑臂延伸件、平衡杆、脚手架适配器灯都可以安装。可以安装移动车轮或滑板轮在直轨上使用。

它由两部分组成，平台的主要部分与标准平台套装相连，提供面积更大的站立空间。

简洁版的平台套装也有低位平台，没有多功能的特征，但有不同的高度选择。



含滑板轮的低位平台系统



快速简单的安装



而部分组成的低位平台系统



稳定的低模式



延伸标准平台



经济版

充气式“大”脚轮

适合各种地形的块装充气式“大”脚轮是GFM移动车的一个独特之处。它们属于标准工作室脚轮，无需使用工具即可在几秒钟内通过特殊的锁爪固紧。标准脚轮刹将底座固定并锁紧在坡面上。得益于脚轮的稳定性和额外的离地间隙，移动车不仅可以通崎岖地形运输，还可以用于一般充气轮不可承受的更粗糙的表面进行拍摄。



快速安装



无需工具



开始跑起来



适合所有地形的“大号”脚轮



移动车附件：

GF-7002	2路24V电池充电座
GF-7002/1	24V电池直充充电器
GF-7003	24V电池
GF-7023	手控部件的电池
GF-7016	手控部件手柄连接件
GF-7004	立柱保护套
GF-7005	绕杆二座适配器
GF-7005/1	绕杆多功能摇臂
GF-7005/2	PS绕杆旋转挂臂
GF-7025	Assi-sitz多用适配器
GF-7010	立柱转柄4件套
GF-7006	多功能平台4件套
GF-7007	多功能低平台系统（2个部件）
GF-7007/1	标准低位平台（1个部件）
GF-7014	含可调欧标适配器的底板
GF-7014/1	含绕杆的底板
GF-7024	踏板面
AL-2363	平衡杆转M12欧标适配器板的连接件
AL-2363/1	平衡杆转25mm接口板的连接件



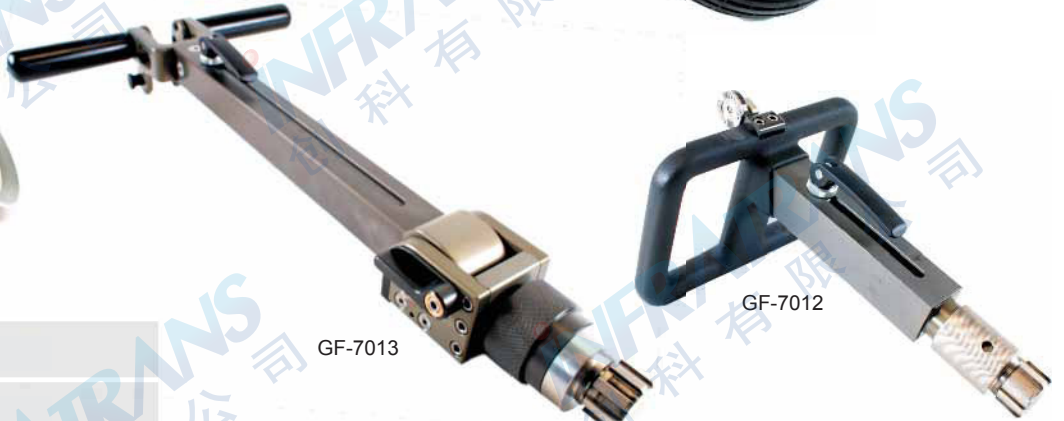
GF-7008



GF-7011



GF-7009



GF-7013



GF-7012

GF-7008	充气式脚轮8件套
GF-7009	柔软型脚轮8件套
GF-7011	适合各种地形的快拆充气大脚轮4件套
GF-7012	短款伸缩式操纵杆
GF-7013	含手动控制安装件的伸缩倾斜式操纵杆
GF-7015	转向传动杆
AL-2217	25mm接口欧标适配器
AL-2240	25mm连接头
AL-2240/1	25mm转28mm连接头
AL-2210	座椅支撑臂联结件 10cm/4"
AL-2220	座椅支撑臂联结件 20cm/8"
AL-2230	座椅支撑臂联结件 30cm/12"
AL-2211	座椅臂支撑直角弯折件 10cm/4"
AL-2212	座椅臂支撑直角弯折件 20cm/8"
AL-2213	座椅臂支撑直角弯折件 30cm/12"
AL-1031/1	座椅 (中心偏移)
AL-1031	座椅
AL-1032	座椅套



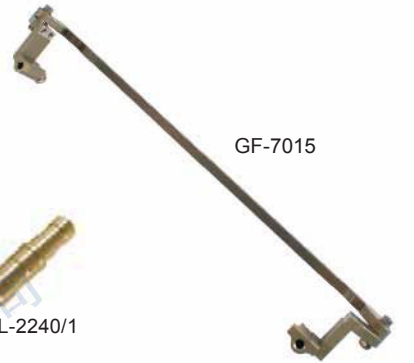
AL-2217



AL-2240



AL-2240/1



GF-7015



AL-2210

AL-2220

AL-2230

AL-2213

AL-2212

AL-2211



AL-1031

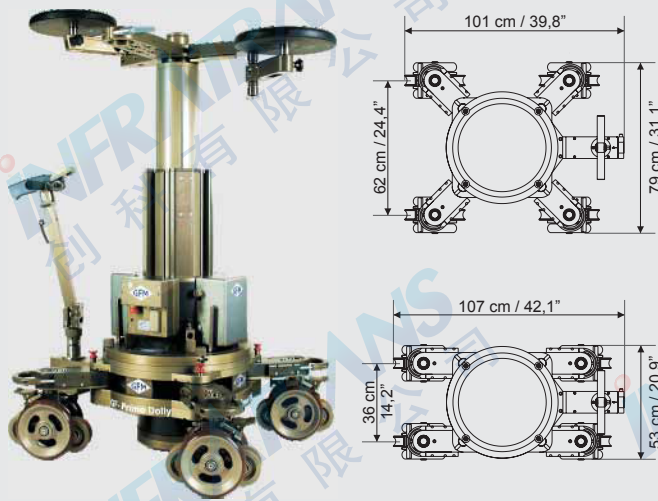


AL-1031/1



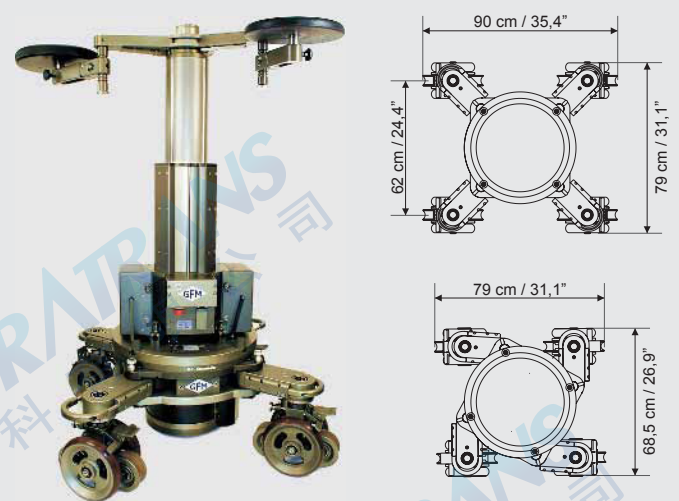
AL-1032

GF-Primo移动车



最大速度完全上升所需时间	2.5秒
上升范围	70cm/27"
最小立柱高度	70cm/27"
最大立柱高度	140cm/54"
伸展承重	250kg/550lbs
收缩承重	900kg/1980lbs
立柱上升次数	200 (近似)
运输尺寸	107 x 53 x 70cm
底座运输重量	80kg/176lbs
立柱运输重量 (不含电池)	68kg/149lbs
含电池运行状态的重量	160kg/352lbs

GF-Secondo移动车



最大速度完全上升所需时间	2.5秒
上升范围	70cm/27"
最小立柱高度	72cm/28"
最大立柱高度	142cm/55"
伸展承重	250kg/550lbs
收缩承重	900kg/1980lbs
立柱上升次数	200 (近似)
运输尺寸	79 x 68.5 x 72cm
底座运输重量	69kg/151lbs
立柱运输重量 (不含电池)	68kg/149lbs
含电池运行状态的重量	149kg/327lbs

On Location

